



L'ESSENTIEL À SAVOIR AVANT DE PASSER À L'ÉLECTRIQUE

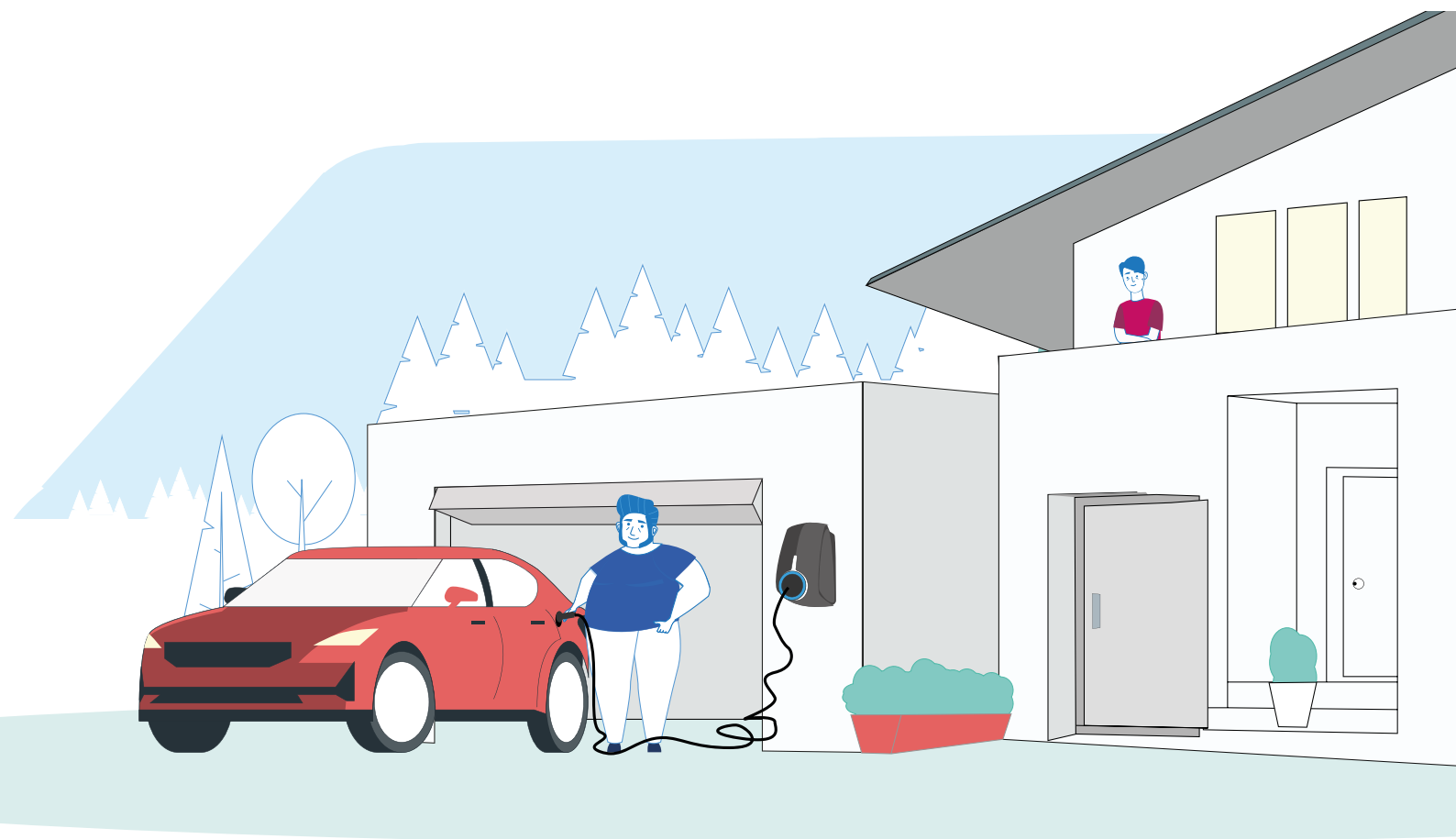
Le guide qui répond aux 5 questions
les plus fréquentes sur la voiture électrique

**J'agis
avec
ENGIE**



Sommaire

- 1** | La voiture électrique est-elle vraiment plus écologique ? 3
- 2** | Quel est le coût d'une voiture électrique à l'achat et à l'usage ? 4
- 3** | Comment bien utiliser la batterie de sa voiture électrique ? 6
- 4** | Au quotidien, comment recharger sa voiture électrique ? 7
- 5** | À domicile, quel serait l'impact de la recharge de la voiture électrique sur la facture d'électricité ? 9



La voiture électrique est-elle vraiment plus écologique ?

En 2022, en France, une voiture électrique émettait 3 à 4 fois moins de CO₂ qu'un véhicule thermique⁽¹⁾.

L'empreinte carbone d'une voiture

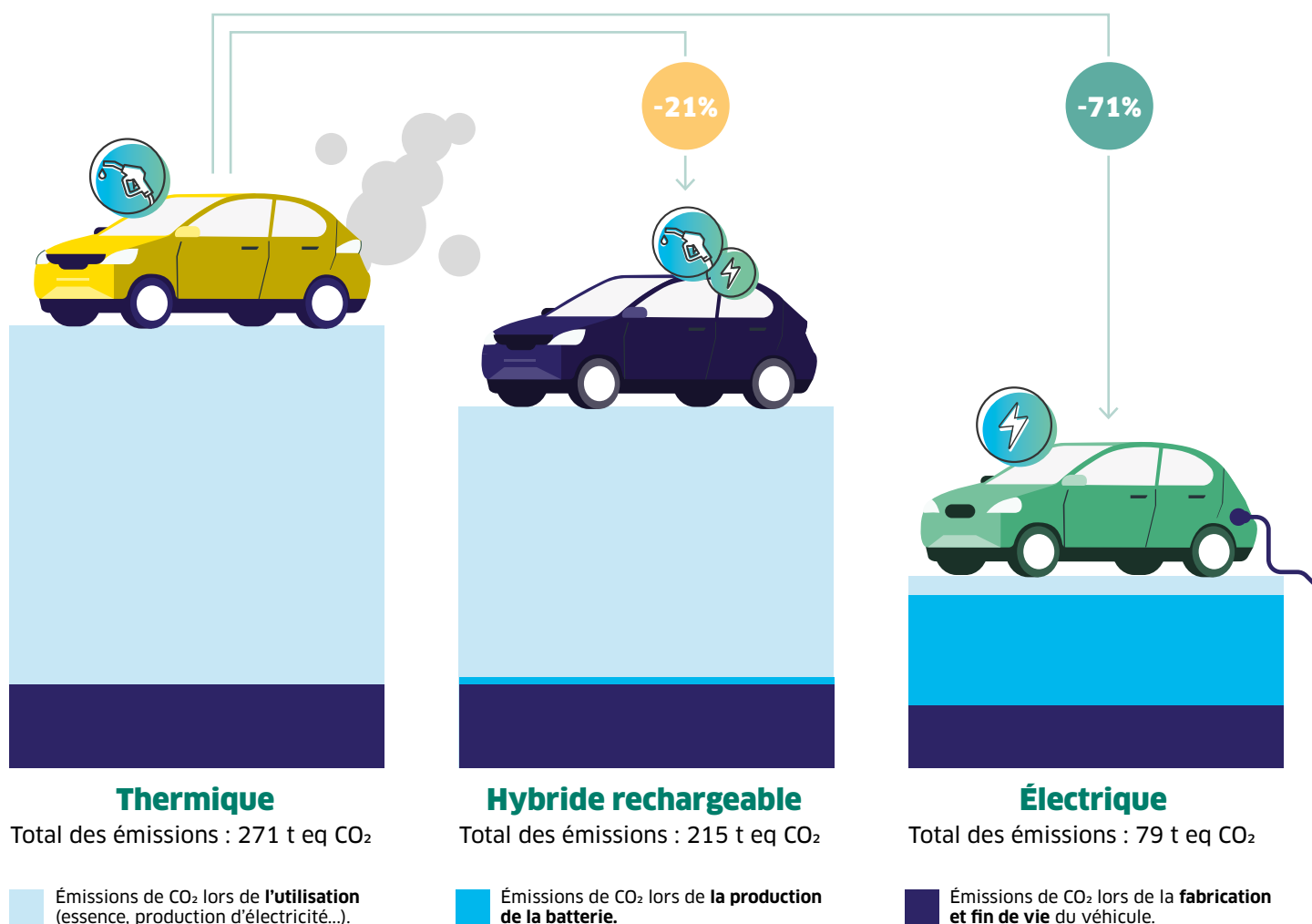
L'empreinte carbone d'une voiture prend en compte plusieurs éléments :

- Sa fabrication
- Son utilisation
- Le recyclage en fin de vie

Elle se mesure en tonne équivalent CO₂ (t eq CO₂), une unité de référence qui permet de comparer les émissions de gaz à effet de serre de chaque étape du cycle de vie du véhicule.

Globalement, pendant toute la durée de vie, le véhicule électrique ou au bio GNC émet environ 3 fois moins de CO₂⁽¹⁾ que son équivalent thermique essence.

Émissions de CO₂ des voitures sur le cycle de vie⁽¹⁾



(1) Empreinte carbone moyenne d'une voiture vendue en 2020 en France – Segment D - 200 000 km | gCO₂e/km – Source : <https://www.carbone4.com/analyse-faq-voiture-electrique> (article du 22 février 2022)

Quel est le coût d'une voiture électrique à l'achat et à l'usage ?

Pour favoriser l'utilisation des voitures électriques, le gouvernement a mis en place des aides à l'achat ou à la location. Les coûts liés à l'utilisation du véhicule électrique sont plus avantageux : entretien, assurance, consommation.



Achat ou location

Plusieurs aides sont aujourd'hui disponibles pour vous aider à acquérir ou louer un véhicule électrique neuf.

Coup de pouce CEE⁽²⁾ Jusqu'à 5 200 €

Depuis le 1^{er} juillet 2025, le bonus écologique pour les voitures particulières neuves a été supprimé par l'État et remplacé par les aides CEE pour soutenir les particuliers dans leur transition vers l'électrique. Le montant d'aide peut aller jusqu'à 4 200 €. À compter du 1^{er} octobre 2025, une prime supplémentaire de 1 000 € vient s'ajouter, portant le montant total de l'aide jusqu'à 5 200 € pour les véhicules électriques respectant les critères de production européenne⁽³⁾.

Comment en bénéficier ?

La prime CEE (bonus écologique) est déduite directement lors de l'achat. Le concessionnaire conventionné peut avancer le montant et se charge des démarches. Si le concessionnaire ne pratique pas l'avance de la prime, le particulier peut réaliser les démarches en ligne après achat du véhicule sur le site du ministère de la transition écologique : <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/coup-pouce-vehicules-particuliers-electriques>.

Le montant accordé dépend du revenu fiscal de référence et du modèle du véhicule électrique acheté. Plusieurs conditions doivent être remplies pour pouvoir en profiter :

- ▶ **Véhicule neuf acheté ou loué (catégorie M1) – 100% électrique (hybrides rechargeables exclus)**
- ▶ **Prix : moins de 47 000 € (hors option)**
- ▶ **Poids : moins de 2,4 tonnes**
- ▶ **Respecter l'éco-score**
Le score environnemental est lié aux émissions de CO₂ générées par la fabrication du véhicule. Il est calculé par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie et prend en compte plusieurs critères. Pour vérifier l'éco-score ou score environnemental et l'éligibilité de votre véhicule, vous pouvez vous rendre sur : <https://score-environnemental-bonus.ademe.fr/>
- ▶ **Achat ou location d'un contrat d'une durée de 2 ans minimum**
- ▶ **Livraison du véhicule avant le 30 juin 2026**
- ▶ **À partir du 1^{er} octobre, prime de 1 000 € complémentaire** pour les véhicules électriques assemblés en Europe avec une batterie européenne. La liste des véhicules éligibles sera disponible sur le site de l'Ademe.



Rappel !

La prime à la conversion a été supprimée depuis le 2 décembre 2024⁽⁴⁾.



Bon à savoir !

Certaines collectivités (régions, communes...) proposent également des aides locales. Renseignez-vous autour de chez vous.

(2) <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F39188>, 31 juillet 2025

(3) <https://www.ecologie.gouv.fr/presse/augmentation-prime-lachat-dun-vehicule-electrique-respectant-criteres-production-europeenne>

(4) <https://www.economie.gouv.fr/cedef/fiches-pratiques/quest-ce-que-la-prime-la-conversion-des-vehicules>

Leasing social 2025⁽⁵⁾

Le dispositif de leasing social revient à partir du 30 septembre 2025, l'objectif étant de proposer la location d'au moins 50 000 voitures électriques à destination des ménages modestes. En voici les principales conditions :

- ▶ **Location de trois ans minimum** (renouvelable)
- ▶ **Loyer mensuel inférieur à 140 €** (dans tous les cas, en dessous de 200 €)
- ▶ **Aide maximale de 7 000 € par véhicule** (non cumulable avec d'autres aides)

Pour être éligible au dispositif, il faut :

- ▶ **Avoir un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 16 300 €** (cinq premiers déciles de revenus)
- ▶ **Et utiliser son véhicule personnel** pour se rendre au travail ou exercer son activité professionnelle.



Entretien 25% moins cher

La simplicité mécanique des voitures électriques permet un entretien moins fréquent⁽⁶⁾ :

- ▶ **Voiture électrique : tous les 30 000 km**
- ▶ **Voiture diesel : tous les 20 000 km**
- ▶ **Voiture essence : tous les 15 000 km**

De plus, **le coût de l'entretien d'une voiture électrique est inférieur d'environ 25 %** par rapport à une voiture essence ou diesel⁽⁷⁾.



Assurance automobile généralement moins chère⁽⁸⁾ :

Globalement, une assurance pour voiture électrique coûte moins cher que celle d'une voiture thermique. Mais le coût peut varier selon le modèle de véhicule, le niveau de couverture ou l'assureur.

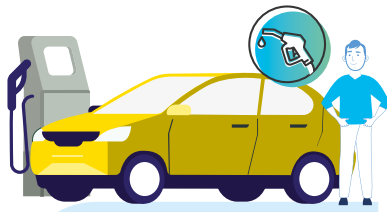


La consommation

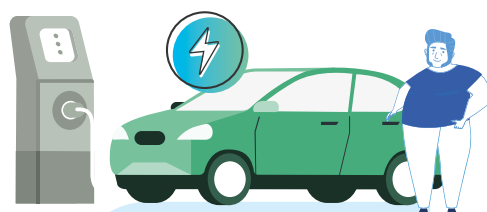
En moyenne et sur un modèle équivalent, la recharge d'une voiture électrique depuis 2021 pour 100 km coûte 2 à 3 fois moins cher⁽⁹⁾ que le carburant d'une voiture thermique sur cette même distance.



Voiture **essence**
9,5 € pour 100 km



Voiture **diesel**
7,1 € pour 100 km



Voiture **électrique**
3,8 € pour 100 km

(5) <https://www.info.gouv.fr/actualite/leasing-social-date-montant-et-conditions-de-versement>

(6) <https://www.arval.fr/entreprises/electrique-vs-thermique-le-match-de-l-entretien> (Mai 2023)

(7) <https://www.automobile-propre.com/dossiers/cout-d-entretien-d-une-voiture-electrique> (Juin 2024)

(8) <https://www.cnp.fr/particuliers/le-mag/quelle-assurance-pour-une-voiture-electrique> (Mai 2024)

(9) Calcul effectué en se référant à la moyenne retenue entre 12 et 20 kWh/100 km, multipliée par le prix du kWh (0,2146€/kWh en heures pleines et 0,1696€/kWh en heures creuses). Source : www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/20250307_Visuel_A2_Affichage-papier-boutique.pdf (Août 2024)

Comment bien utiliser la batterie de son véhicule électrique ?

Les conseils pratiques pour préserver la batterie de votre véhicule⁽¹⁰⁾.



Conseil n°1 : Pas trop vite

Les Superchargeurs (puissance de 150kW à 350kW) permettent une recharge en seulement 15 à 30 min sur les aires d'autoroute et stations services. Ce mode de recharge sur-sollicite la batterie, veillez donc à utiliser les Superchargeurs de manière occasionnelle pour ne pas abîmer la batterie de votre véhicule.



Conseil n°3 : Utilisation régulière

Conduisez votre voiture électrique le plus souvent possible, même pour les petits trajets quotidiens. Une utilisation occasionnelle n'est pas recommandée pour la batterie d'un véhicule électrique, qui va se décharger inutilement. Si vous prévoyez de ne pas sortir votre voiture pendant quelques jours ou semaines, laissez, si possible, la batterie entre 50 et 60 % de charge.



Conseil n°2 : Pas trop plein, pas trop vide

Comme pour les smartphones, les batteries n'aiment pas être chargées à 100% et déchargées à 0%. Pour préserver la batterie, l'idéal est de rester dans la fourchette de 20% à 80%. À savoir également, il faut autant de temps pour recharger une batterie de voiture électrique à 80% que pour recharger les 20% restants.



Conseil n°4 : Patience

Attendre après une recharge :

Si vous en avez la possibilité, laissez tranquillement descendre la température de la recharge avant de reprendre la route. Votre voiture fera davantage de kilomètres.

Attendre avant une recharge :

Même cause, mêmes effets. Si vous avez roulé sur autoroute ou un peu sportivement, votre batterie a chauffé. Laissez-la retrouver une température ambiante avant de la remettre en charge.



Bon à savoir !

Lorsqu'on achète une voiture électrique neuve, **2 garanties s'appliquent⁽¹¹⁾** : celle qui couvre le véhicule et celle qui protège uniquement la batterie de la voiture électrique.

La plupart du temps, **la garantie de la batterie de la voiture électrique couvre soit les 8 premières années suivant l'acquisition du véhicule soit 160 000 km, au 1^{er} des deux termes échus**. Durant cette période, la batterie est réparée ou remplacée en cas de panne causée par un défaut de conception ou de fabrication.

(10) <https://www.quechoisir.org/conseils-voiture-electrique-10-conseils-pour-prolonger-l-autonomie-de-la-batterie-n132790/>

(11) <https://www.automobile-propre.com/articles/voiture-electrique-quelle-garantie-pour-la-batterie/> (Mai 2023)

Au quotidien, comment recharger la voiture électrique ?

Les offres de recharge vous les retrouverez partout, chez vous, comme sur la route. Le temps de charge en revanche varie en fonction de l'équipement utilisé.



La recharge à domicile

Se recharger chez vous, en toute sécurité. Simple, pratique et rapide.

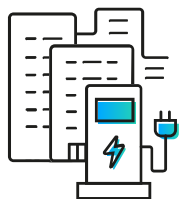
Pour un véhicule hybride rechargeable, une prise simple renforcée (3,2 kW) peut suffire. Pour une voiture électrique, optez plutôt pour une borne de recharge (3,7 à 22 kW). Cette dernière assure une recharge sécurisée et jusqu'à 3 fois plus rapide que la prise classique⁽¹²⁾.

Astuces :

Pensez aux aides qui existent pour l'installation de borne de recharge à domicile.

- Jusqu'à 500€ de crédit d'impôt⁽¹³⁾.
- Une TVA réduite à 5,5 %⁽¹⁴⁾.

Recharge en AC (courant alternatif) en 2 à 5 h⁽¹⁵⁾



La recharge en voirie

Se recharger le temps d'une course en ville dans un parking, en centre commercial, ou à l'hôtel grâce aux bornes de recharge normales ou rapides, d'une puissance comprise entre 7,4 et 22 kW. Il existe des applications comme ENGIE Vianeo qui vous permet de planifier votre trajet afin de recharger votre véhicule électrique. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <https://www.engie-vianeo.com>

Astuces :

Certaines collectivités donnent la possibilité de recharger gratuitement son véhicule électrique, d'avoir accès à des forfaits « nuit » ou à des tarifs avantageux pour les riverains.

Recharge en DC (courant continu) en 2 à 5 h⁽¹⁵⁾



La recharge sur autoroute et station-services

Se recharger sur les autoroutes et voies rapides grâce aux bornes de recharge rapide (de 22 à 150 kW) **ou à haute puissance** (de 150 à 350 kW).

Le temps de recharge varie en fonction de la version du superchargeur et du modèle de votre véhicule. Pour une recharge de 10 % à 80 %, le temps total est d'environ 20 minutes avec des superchargeurs à haute puissance.

Astuces :

Roulez moins vite pour moins consommer. Utilisez un des outils disponibles comme un système de navigation embarqué ou un GPS intégré pour calculer votre itinéraire en y incluant les pauses liées à la recharge, le tout en tenant compte de votre autonomie initiale.

Recharge en DC (courant continu) en 15min et 2h⁽¹⁵⁾

À noter :

Si vous utilisez plusieurs réseaux, pensez à utiliser un badge ou une carte universelle qui vous permet d'accéder à la quasi-totalité des réseaux. Ainsi vous n'aurez qu'un seul interlocuteur qui s'occupe de la facturation pour vous. **En savoir plus sur :** <https://www.engie-vianeo.com/>

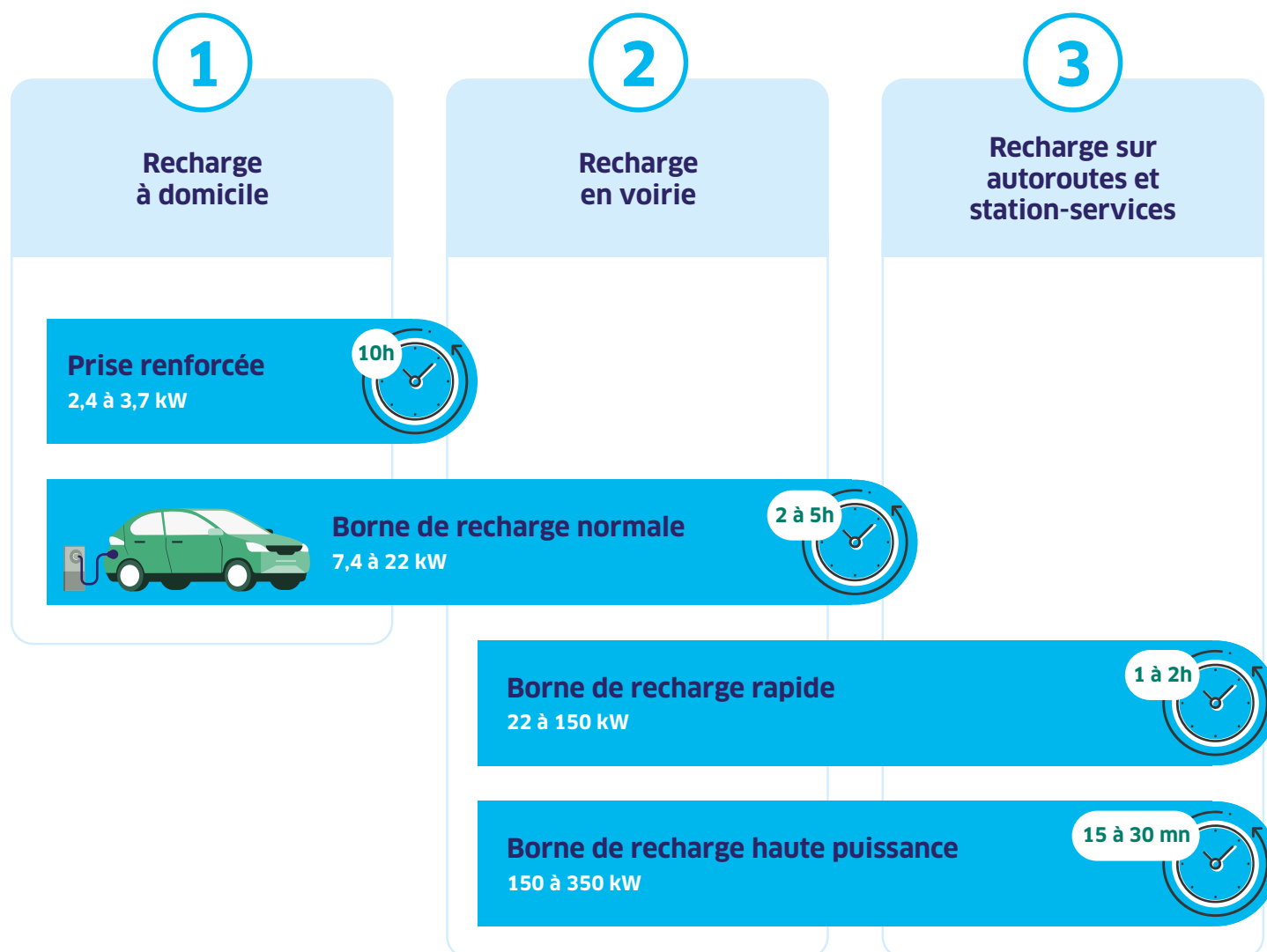
(12) Jusqu'à 3x plus rapide : différentiel de vitesse de charge constatée entre une borne de puissance 7,4 kW (32A) et une prise murale (8A).

(13) Pour les dépenses effectuées depuis le 1^{er} janvier 2024 et jusqu'au 31 décembre 2025, le dispositif du crédit d'impôt est maintenu quel que soit votre niveau de revenu. Ce crédit est à la hauteur de 75 % du prix de l'équipement, dans la limite de 500€ (frais de pose inclus) par système de charge pilotable et limité à un seul équipement sous réserve des conditions d'éligibilité au dispositif. Informations disponibles sur le site du service public ici (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35578>).

(14) Taux de TVA réduit à 5,5 % sous réserve que le client retourne à ENGIE le CERFA n°13947*05 garantissant que le logement a plus de 2 ans. A défaut le taux de TVA sera à 20 %.

(15) <https://www.automobile-propre.com/dossiers/temps-de-charge-dune-voiture-electrique/>

Les solutions de recharge⁽¹⁵⁾



Les temps de recharge sont indicatifs et peuvent varier en conditions réelles.

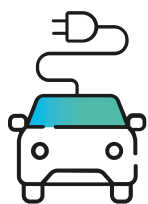
(15) <https://www.automobile-propre.com/dossiers/temps-de-charge-dune-voiture-electrique/>

Quel est le coût d'une recharge de la voiture électrique à domicile ?

L'acquisition d'une voiture électrique implique souvent l'achat d'une borne de recharge à domicile. Le rajout de cet équipement a un impact direct sur votre facture d'électricité.

De quoi dépend la consommation électrique avec une borne de recharge⁽¹⁶⁾ ?

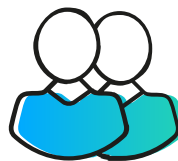
Il est important de considérer plusieurs facteurs pour évaluer les coûts associés.



Du modèle du véhicule électrique



De la consommation électrique au quotidien



Du profil conducteur
(gros rouleur (20000km/an)
ou petit rouleur (5000 km/an))

La consommation moyenne d'une voiture électrique est exprimée en nombre de kWh tous les 100 km.

Quels coûts représentent les recharges d'une voiture électrique sur la facture ?

Pour le calculer prenons un exemple d'une voiture électrique avec une batterie de 50 kWh et le tarif réglementé d'EDF avec 0,2146€/kWh en heures pleines et 0,1696€/kWh en heures creuses⁽¹⁷⁾ :

Les heures pleines et heures creuses sont identifiées par le gestionnaire de réseau de distribution et varient selon votre commune (<https://www.enedis.fr/heures-creuses>).

► **En heures pleines**, le coût de la recharge peut s'élever à $50 \times 0,2146 = 10,73\text{€}$

► **En heures creuses**, le coût de la recharge serait de $50 \times 0,1696 = 8,48\text{€}$



Le coût d'une recharge de votre véhicule électrique en heure creuse est moins cher.
Plus vous roulez, plus vous aurez besoin de recharger et plus votre consommation augmentera.

Quelques conseils pratiques⁽¹⁸⁾ :



Optez pour un contrat d'électricité en heures pleines/ heures creuses.



Planifiez vos recharges pendant les heures creuses.



Choisissez une borne intelligente pilotable pour recharger au meilleur moment et au meilleur prix.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur : <https://mobilit-elec.engie.fr/offres-de-recharge/ma-recharge-intelligente.html>

(16) <https://www.lesfurets.com/energie/guide/facture-electricite-moyenne-voiture-electrique>

(17) https://particulier.edf.fr/content/dam/2-Actifs/Documents/Offres/Grille_prix_Tarif_Bleu.pdf

(18) <https://mobilit-elec.engie.fr/conseils-et-actualites/borne-de-recharge/combien-coute-la-recharge-a-domicile-d-une-voiture-electrique--.html>



**Retrouvez toutes nos offres
sur mobilite-elec.engie.fr
et profitez de nos simulateurs
pour y voir plus clair :**



Temps de recharge

En 4 clics, estimez le temps
nécessaire pour recharger
votre véhicule électrique.



Budget électricité vs carburant

En quelques secondes, estimez
les économies réalisables sur
votre budget carburant en
passant à l'électrique.

L'énergie est notre avenir économisons-la !

ENGIE - SA au capital de 2 435 285 011 € - RCS Nanterre 542 107 651 - Siège social : 1 place
Samuel de Champlain, 92400 Courbevoie - Service Clients, TSA 87494, 76934 Rouen Cedex 09.
Crédit photo : Étienne Pons - Réalisation : Grafikmente - V01102025

Ne pas jeter sur la voie publique.



**LE TRI
+ FACILE**

